

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	4
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	6
<i>B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště.....</i>	<i>6</i>
<i>B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací a jejich součástí.....</i>	<i>6</i>
<i>B.2.6.3 Mostní objekty a zdi.....</i>	<i>7</i>
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	8
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	8
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	8
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	8
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	9
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	9
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	10
B.9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	11
B.10 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající území je rovinaté. Napříč stavebním pozemkem protéká Košátecký potok. Dotčené území se nachází na rozhraní zastavěné a nezastavěné oblasti.

Stavba je plně v souladu s charakterem území. Území slouží k dopravní funkci. Stavbou se využití území nemění.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obcí Byšice (09/2014) a Liblice (09/2010).

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Netýká se této stavby.

d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologické poměry

Zájmové území náleží do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, soustavy Česká tabule, podsoustavy Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Mělnická kotlina, okrsku Mělnický úval. Mělnický úval představuje 18 km dlouhé opuštěné údolí Labe z doby střednopleistocenní VI. Terasy, následující sudetský směr a založené na tektonicky porušeném pásmu turonských písčitých slínovců. Ploché dno tvoří akumulací reliéf údolních niv, náplavových kuželů, pokryvů a drobných přesypů navátých písků, slatin a luční křídly aj. ležících na říčních píscích a štěrkopiscích výplně údolního dna. Úval je v současnosti oddělený od dnešního údolí Labe Turbovickým a Cecemínským hřbetem, které přetíná uprostřed Košátecký potok.

Geologické poměry

Dle regionálně geologického členění náleží zájmové území do České křídové pánve. V zájmovém území se nachází sedimenty svrchní křídly, které jsou reprezentovány jizerským souvrstvím tvořeným vápnitými pískovci a vápnito-jílovitými slínovci.

Předkvartérní skalní podklad je v zájmovém území budován horninami svrchní křídly, které spočívají diskordantně na ordovickém zvrásněném podloží. Uložení křídových sedimentů má mírný generální sklon k severovýchodu. Jedná se o mořské vápnité pískovce, slínovce a vápnité slínovce. Pískovce jsou převážně jemnozrnné až středně zrnité, ve slínovcích se mohou vyskytovat vápenné polohy či konkrce. V místě provedených sond byly zastiženy pouze slínovce okrovo šedé barvy, byly zcela zvětralé na charakter jílu. S hloubkou pozvolna přechází do méně zvětralých poloh.

Kvartérní pokryv je tvořený svrchu do hloubky 1,3 - 2,0 m navážky, které mají charakter písčito jílovitých sedimentů a hlín, jedná se o násypy pod komunikací. Pod vrstvami navážek se vyskytují kvartérní náplavy Košáteckého potoka. Svrchní část tvoří jílovité sedimenty s organickými zbytky a rašelinou, převážně tuhé až měkké konzistence. Tyto organické zeminy sahají do hloubky 4,1 m pod povrch stávajícího terénu. Spodní část kvartérních sedimentů tvoří štěrkopísčité terasy. Byly zastiženy zvodnělé písky hlinité se štěrkem s vložkami jílu, místy s prolohami organických sedimentů. Celkový hloubkový dosah kvartérních sedimentů tak činí 7,3 m pod stávající povrch. Poté již podloží plynule přechází do eluvií skalního podloží.

Hydrogeologické poměry

Z hydrogeologického hlediska patří zájmová oblast do povodí Labe, dílčího povodí Jizera a Labe od Jizery po Vltavu. Lokalit a je odvodňována a náleží do hydrogeologického povodí

4. řádu 1-05-04-0510-0-00 košátecký potok. Celá oblast je odvodňována od jihozápadu do Labe.

Zájmové území náleží do hydrogeologického rajonu č. 4521 – Křída Košáteckého potoka. Jedná se o průlinový kolektor kvartérních fluviálních písků, hlinitých písků místy i štěrků a písčitých štěrků teras Labe a Vltavy. Transmisivita je v rozmezí $4,8 \cdot 10^{-4}$ - $1,2 \cdot 10^{-2}$ m²/s.

Hladina podzemní vody byla zastižena v terasovitých písčitých sedimentech, která je úzce spjata s hladinou v přilehlém potoce. Výška hladiny podzemní vody závisí na atmosférických srážkách a úrovni vody v potoce. Horizont podzemní vody je napjatý. Hladina podzemní vody se ustálila v úrovni hladiny v potoce.

Lokalita se nachází v záplavovém území. **Náleží** v legislativně stanoveném ochranném pásmu **vodních zdrojů** a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Lokalita **náleží** do chráněného **ložiskového území** pod názvem Bzeno (Mělnická pánev), jako surovina uhlí černé.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

- Zaměření – Geodetické práce Martin, Sosnová 474/18, 460 01 Liberec, 07/2017
- Inženýrsko geologický průzkum, ArtepGeo, 12/2017
- Dokumentace DSP – Pontex, 05/2008
- Zjištění průběhu inženýrských sítí
- Hlavní mostní prohlídka, Ing. Borový Jan, 12.10.2016
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, pobočka Praha, 07/2017
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- Fotodokumentace

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmová oblast nepatří do žádné chráněné oblasti podle jiných předpisů.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází dle <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html> v záplavovém území Košáteckého potoka.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba zatíží okolí pouze zvýšenou hladinou hluku a občasnou prašností po dobu výstavby. Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným a příčným spádem do odvodnění komunikace.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající mostní objekt bude odstraněn. V rozsahu stavby je navrženo odstranění křovin a stromů, které jsou v kolizi s pracemi na mostě. Je detailně řešeno v SO 001.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby není nutno provést trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu.

l) Územně technické podmínky (zejména možnost připojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a inženýrské sítě. Po dobu stavby je navržena trvalá uzavírka komunikace III. třídy č. 24423. Je navržena objízdná trasa.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Podmíněné investice v rámci výstavby mostu jsou dány požadavky vlastníků dotčených pozemků (viz. dokladová část, záznam z místního šetření).

Most je navržen s chodníkovou římsou na výtokové straně mostu. Chodníková římsa je připravena na možné budoucí navázání chodníku.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se nachází na katastrálním území Byšice a Liblice.

Pozemky dotčené opravou mostu jsou ve vlastnictví:

- 1137

Česká republika

(Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové)

- 1218/1

Velínská Věra, Lejkov 397, 27732 Byšice

Zmeškalová Věra, Lejkov 397, 27732 Byšice

Stavba se nachází na katastrálním území Liblice.

Pozemky dotčené opravou mostu jsou ve vlastnictví:

- 1299

Česká republika

(Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové)

- 1350

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

(Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5)

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná a bezpečnostní pásma nevzniknou.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky na monitoring a přetvoření konstrukce.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Účel stavby je dopravní. Účel objektu zůstane po stavebních úpravách zcela zachován. Stavebními úpravami dojde k jeho opravě a rozšíření.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Ke stavbě nebyly vydány žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny závazné podmínky dotčených orgánů jsou v PD zahrnuty.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nespadá pod ochranu podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Plocha nosné konstrukce mostu: 78 m²

Zastavěná plocha komunikace: 458 m²

Vzhledem k rozšíření vozovky v celém úseku se předpokládá, že se maximální kapacita provozu zvýší.

h) Základní technické parametry stavby

Směrové a výškové řešení komunikace je navrženo na návrhovou rychlost 40 km/h. Základní šířkové uspořádání komunikace je navrženo z vozovky šířky 5,5 m a nezpevněné krajnice 0,5 m. Vozovka na mostě se rozšiřuje na 5,75 m. Oproti stávajícímu stavu se šířkové uspořádání silnice zlepšuje. Intenzita dopravy na silnici III/24423 nebyla při sčítání dopravy v roce 2016 ani v předchozích letech zjišťována.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba je navržena ve dvou etapách. V první etapě bude uzavřený provoz pro dopravu i pěší. Odhad délky etapy je 1 měsíc. Ve druhé etapě bude pokračovat uzavírka pouze pro silniční dopravu. Odhadovaná délka celé stavby jsou 4 měsíce. Odhad zahájení stavby je v 05/2019. Odhad dokončení stavby je v 09/2019.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se, že bude stavba uvedena do předčasného užívání. Ani zkušební provozu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o opravu stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 24423 přes Košátecký potok v obci Byšice. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena komunikace.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stávající stav:

Podkladem pro popis stávajícího stavu byla HMP (12.10.2016, Ing. Borový Jan). Nosnou konstrukci mostu tvoří prostě uložená železobetonová monolitická trámová deska se 4 ks trámů. Spodní stavbu tvoří masivní monolitické opěry se železobetonovými úložnými prahy. Původní římsy jsou železobetonové monolitické proarmované s krajním deskovým trámem. Později byly římsy nadbetonovány o cca 30 cm. V nedávné minulosti byl povrch levé římsy (mimo vnějšího líce) a vnější líc pravé římsy sanován. Vozovka je živičná, povrch je asfaltobeton. Vozovka je několikrát převrstvená.

Nový stav:

S ohledem na špatný stavební stav mostu je navrženo kompletní odstranění stávajícího mostu.

Nosnou konstrukci nového mostu tvoří železobetonový prefabrikovaný rám založený na mikropilotách. Rovnoběžné křídla jsou provedeny rovněž z železobetonových prefabrikátů. Vozovka na mostě je tvořena živičným krytem.

Příslušenství tvoří železobetonové římsy na obou stranách mostu s osazeným mostním ocelovým zábradlím.

Dno vodoteče je zpevněno lomovým kamenem uloženým do betonu se zakončením betonovými prahy.

Provoz pro pěší bude během druhé etapy výstavby zajištěn provizorními lávkami přes staveniště.

Barevné řešení:

Na římsách mostu se navrženo ocelové zábradlí. Barevný odstín zábradlí RAL 7011, iron grey. Povrch líce nosné konstrukce a říms bude splňovat požadavky na kvalitu pohledového betonu dle TKP kap. 18 příl. P10.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz B.2.2 b) architektonické řešení.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na stavbě nebudou produkovány žádné neobvyklé druhy odpadu. Odpad bude řádně uložen na skládce podle svého druhu.

c) Požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Po dobu rekonstrukce mostu

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na mostě je chodníková římsa, která je připravena pro navázání na možný budoucí veřejný chodník. Zábradlí na mostě je vybaveno ve výšce 100-250 mm nad povrchem římsy zárážkou pro bílou hůl.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy tak, aby užívání stavby i jejího okolí bylo bezpečné.

Navržené materiály jsou v souladu s ČSN a obecnými platnými technickými požadavky na výstavbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev. č. 24423-3

V rámci tohoto objektu bude odstraněno stávající oplocení parcel p. č. 1217 a 1218/1, které bude zasaženo stavbou. Dále bude provedeno kácení dřevin zasahujících do stavby. Součástí tohoto SO je demolice stávajícího mostu. Stávající most je jednopólovým s 2 krajními opěrami. Nosná konstrukce je žb. monolitická trámová deska ze 4 ks trámů uložená přímo na opěrách. Také bude částečně odbourána přístupová lávka k pozemku p.č. 932.

B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací a jejich součásti

SO 101 Komunikace III/24423

Tento SO řeší rekonstrukci části komunikace III/24423 v místě mostu ev. č. 24423-3. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii MO2 5,5/6,5/40. V oblouku na mostě je komunikace rozšířena na 5,75 m. Příčný sklon celého rekonstruovaného úseku je jednostranný 2,5%. Na mostě je na pravé straně komunikace vedený chodník šířky 2,0 m. Dle TP 170 byla navržena konstrukce asfaltové vozovky D1-N-2-IV-PIII s celkovou tloušťkou 450 mm.

Rekonstrukce silnice se začíná plynulým rozšířením ze stávající komunikace. Na mostě následuje pravostranný oblouk o poloměru $R = 50$ m. Celková délka rekonstruovaného úseku je 72,5 m.

Výškové řešení vyrovnává stávající řešení s výrazným zlomem na mostě. Výškové lomy navržené nivelety tvoří v předpolích mostu dva údolnicové oblouky a jeden vrcholový na začátku mostu.

Zemní těleso je z větší části tvořeno stávajícím zemní tělesem. Mírné rozšíření tělesa oproti stávajícímu bude provedené z odstupňovaných vrstev ze štěrkodrti frakce 0-63.

Součástí tohoto SO je úprava samostatného sjezdu k pozemku p.č. 1218/1 a trubní propustek DN 600 pod tímto sjezdem. Povrch sjezdu je zpevněn betonovou dlažbou.

Dále do toho objektu patří dvě opěrné zídky na levé straně komunikace před mostem. Zídky jsou tvořeny z gabionů. Jejich výška je 1,0 – 1,2 m nad terénem. Horní povrch je opatřený monolitickou železobetonovou římsou s lícními prefabrikáty šířky 0,8 m a mostním zábradlím výšky 1,1 m.

Do tohoto objektu také patří odvodnění komunikace, které je tvořené betonovými tvarovkami a U-žlaby s poklopem před pravým křídlem u první opěry mostu a svedeno do Košáteckého potoka.

V rámci tohoto SO bude zřízeno nejprve funkční provizorní oplocení parcel p.č. 1217 a 1218/1 a následně po dokončení stavby bude provizorní oplocení nahrazeno novým definitivním oplocením.

SO 180 DIO

Obsahem tohoto objektu je návrh předpokládaných dopravně inženýrských opatření, který bude sloužit jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu stavby.

Do objektu je zařazeno vyznačení objízdné trasy při výstavbě mostu. objízdná trasa bude v provozu po celou dobu výstavby.

Pro objízdné trasy budou využity okolní komunikace:

Silnice I/10

Silnice II/244

Silnice III/24425

B.2.6.3 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev. č. 24423-3

Délka přemostění:	9,09 m (v ose komunikace)
Délka mostu:	16,35 m (v ose komunikace)
Délka nosné konstrukce:	9,89 m
Rozpětí pole:	9,49 m
Šikmost mostu:	O1 89,47° (pravá) O2 78,71° (pravá)
Šířka mostu:	8,85 m
Šířka průchozího prostoru chodníku:	2,0 m
Šířka mezi zábradlími:	8,25 m
Volná šířka mostu:	8,25 m
Šířka nosné konstrukce:	8,40 - 8,58 m
Výška mostu:	2,61 m
Stavební výška:	0,70 m
Plocha mostu:	$16,35 \cdot 8,85 = 144,70 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce:	$9,89 \cdot 8,49 = 83,97 \text{ m}^2$
Založení:	Hlubinné
Zatížení mostu:	Normové dle ČSN EN 1991-2 pro skupinu pozemních komunikací 1

Most je navržen jako prefabrikovaný rám o jednom poli s klouby v opěrách. Opěry jsou tvořeny patkami, které jsou založeny na základové desce, která je podepřena mikropilotami. Prefabrikovaný polorám je tvořený z dílců šířky max. 2,5 m z důvodu možnosti dopravy. Křídla jsou prefabrikovaná. Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem vyrovnávací vrstvy z betonu tl. min. 60 mm, která je přikotvena k hornímu povrchu nosné konstrukce.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Levá římsa je šířky 0,8 m. Pravá římsa je chodníková šířky 2,3 m. V chodníkové římse je převedena rezervní kabelová chránička Ø75/61. Na obou římsách je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Na začátku mostu podle směru jízdy bude osazena značka s evidenčním číslem mostu.

Před zahájením výstavby mostu je nutné zbourat stávající most (SO 001). Dále bude nutné provést provizorní zatrubnění potoka (součást tohoto SO), zřídit pracovní plošinu pro vrtání mikropilotového založení mostu a pro vrtání otvorů pro záporny. Následně budou provedeny výkopy až na základovou spáru v jámě pažené záporovým pažením. Pak budou osazeny prefabrikované části konstrukce mostu a poté zmonolitněny. Po osazení prefabrikované nosné konstrukce na ni budou umístěny 2 provizorní lávky pro pěší a bude jim umožněn průchod přes staveniště. V následující etapě bude dokončena pravá strana mostu včetně chodníkové římsy a zábradlí a pěší se budou převedeni. V další etapě bude dokončena levá část mostu a budou provedeny terénní konečné úpravy.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba jako taková neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na požární bezpečnost.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace. Energetické nároky a tepelně technické vlastnosti objektu nebyly posuzovány.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, oslunění, zásobování vodou, odpadů apod.) se u tohoto typu stavby neřeší.

Návrh stavebních úprav je v souladu s hygienickými požadavky. Bourací práce musí být prováděny s co nejmenší hlučností. Protihluková opatření se neuvažují. Hluk bude vznikat při bourání stávající konstrukce mostu.

Nádoby na stavební odpad budou umístěny na předpolí mostu v dohodnutém prostoru se zástupci KSÚS Středočeského kraje. Tento prostor bude řádně ohraničen a zamezen přístup cizím osobám.

Veškerý pohyb nového/vybouraného materiálu bude proveden na stávající komunikaci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Dle korozního průzkumu je ochrana klasifikována stupeň II-III, tzn. konstrukční opatření dle TP 124, čl.5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření jsou detailně zmíněna v *Protipovodňovém plánu, př. E.4.*

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení na stávající technickou infrastrukturu si zajistí stavebník sám dle svých možností.

a) *Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky*

Případné napojovací místo si zajistí stavebník.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Velikost parametrů připojení si zajistí stavebník na základě jeho požadavků a možností.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) *Popis dopravního řešení*

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Byšice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu přes Košátecký potok. Šířkové uspořádání komunikace je navrženo na 2 x 2,75 m, na mostě se jeden pruh rozšiřuje o 0,25 m. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace s napojením na stávající stav. Stávající směrový oblouk bude narovnan a dojde k rozšíření vozovky, která plynule naváže na stávající. Příčně je komunikace na mostě navržena v jednostranném sklonu k vnitřní hraně směrového oblouku k římse mostu.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Po dobu stavby je navržena dočasná uzavírka komunikace III. třídy č. 24423 a zároveň navržena objízdná trasa.

c) *Doprava v klidu*

Netýká se této stavby.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

V rámci stavby je pro pěší na mostě navržena chodníková římsa se šířkou od obrubníku k zábradlí 2,0 m.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby mostu bude dno vodoteče odlážděno lomovým kamenem do betonu s ukončujícími betonovými prahy z prostého betonu. Za ukončujícími prahy je navržen těžký kamenný zához z kamenů prosypaných zeminou. Celková šířka mostního otvoru se zvětšuje na 9,0 m. Ostatní plochy dotčené výkopovými pracemi budou po dosypání upraveny ohumusováním v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Vliv na životní prostředí se stavbou nemění. S veškerým stavebním odpadem vzniklým při stavbě musí být řádně nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů. Povinnosti původce odpadů vzniklých stavební činností na sebe přebírá dle §16 tohoto zákona dodavatel stavby.

b) *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Významnější zásah do hodnot krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru lze vyloučit.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle stránky <http://mapy.nature.cz/> se most nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA stavba nevyžaduje.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navržena, ochranu podle jiných právních předpisů stavba nevyžaduje.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nenavrhuje se - stavba není součástí zařízení civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Detailně jsou zásady organizace výstavby uvedeny v části E -ZOV.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební hmoty budou na staveniště dováženy příslušnými automobily, skladované množství bude odpovídat jednotlivým pracovním postupům a záběrům, hmoty budou na staveniště průběžně dováženy a skladovány v prostoru zařízení staveniště.

Možnost napojení na stávající síť si zajistí zhotovitel stavby dle svých možností a potřeb. Přesnější zhodnocení provede zhotovitel stavby.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu během výstavby bude zajištěn z obou konců staveniště po silnici III/24423.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky související asanace, demolice, kácení dřevin

V rozsahu stavby je navrženo odstranění křovin a stromů, které jsou v kolizi s pracemi na mostě.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Stavba si vyžádá dočasné i trvalé zábory. Pozemky dotčené opravou mostu jsou uvedeny v odstavci B.1.n).

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Ve druhé a třetí etapě stavby, kdy bude chodcům umožněn přístup z jedné strany mostu na druhou nejprve pomocí provizorních lávek a dále po již dokončené chodníkové římse budou dodrženy podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a s madlem nebo horním dílem oplocení sledující půdorysný průřez překážky ve výšce 1100 mm.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.

f) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Pro výstavbu nové konstrukce mostu a křídel budou prováděny zemní práce. Zemina, která bude využita do zpětného zásypu, bude uskladněna na mezideponii. Přebytková zemina bude odvážena na skládku odpadu.

B.9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů (je možné, že některé z uvedených položek nebudou využity):

<i>Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů</i>				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů (vzhledem k charakteru stavby není předpoklad výskytu)
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17	Železo a ocel	O	Bude	Z demolice

04 05			zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	(svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečnýc h látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady.

B.10 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do příkopů, které budou vyústěny do koryta Košáteckého potoka.